


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**23/212**  
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....(3)

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek	
<i>Kontroloval:</i>	Daniela Dariusová, DiS	
<i>Místo:</i>	Rotava	
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	
<i>Akce:</i>	II/210 Statické zajištění silnice Rotava	
<i>Příloha:</i>	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (DIO)	<i>Zn. souboru:</i> <i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS <i>Č. zak.:</i> 23/212 <i>Datum:</i> 5.2024 <i>Č. přílohy:</i> E2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

## OBSAH

1.	UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
2.	ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY .....	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....	2
4.	PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY .....	2
5.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY .....	3
6.	VÝKAZ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	3
7.	OBECNÉ ZÁSADY PRO PROVEDENÍ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	4
7.1.	Přechodné svislé dopravní značení .....	4
7.2.	Přechodné vodorovné dopravní značení .....	4
7.3.	Dopravní zařízení .....	4
8.	PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....	4

*Přílohy:*

E2 - Schéma DIO C/5

## 1. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Staveniště se nachází na silniční komunikaci II/210 v km 75,240 až 75,340 cca 150 m před pravostrannou odbočkou na silniční komunikaci III/21041 směr Rotava. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

## 2. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Veškeré stavební práce budou realizovány za částečné uzavírky silniční komunikace (jednosměrný provoz). Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě stavby přilehlý jízdní pruh silniční komunikace a provoz bude řízen světelnými signály.

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

## 4. PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude realizovaná v jednom celku.

Všechny navrhované stavební úpravy budou provedeny pouze na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou veškeré stavební práce spojené s realizací SO 201 – Opěrné zdi a SO 101 – Komunikace.

Na zajištění bezpečného provedení stavebních bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace (pravý jízdní pruh směrem na Kraslice) v délce cca 150 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m.

Délka trvání výstavby se předpokládá max 4 měsíce.

## 5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY

Provizorní dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání).

Dopravní značení bude vyznačeno v souladu se schématem C5 „Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály“.

Veškerá doprava bude stavenišťem projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Staveniště bude od vozovky odděleno dopravním zařízením v podobě **Z4a/b** „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo“ a v místě výkopů pro opěrné zdi betonovými svodidly.

Na začátku staveniště bude umístěno zařízení v podobě **Z2** „Zábrana pro označení uzavírky“, zvýrazněná v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1** a dopravní značka **C4a/b** „Příkazaný směr objíždění vpravo/vlevo“. Na konci staveniště bude umístěno zařízení v podobě **Z4a/b** „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo“ v počtu min. 3 ks.

Před místem stavby budou v předepsaných vzdálenostech umístěny dopravní značky **B20a** „Nejvyšší dovolená rychlost“ (s hodnotami 70, 50 a 30 km/h; DZ s hodnotou 30 km/h bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m), značka **A15** „Práce na silnici, značka **B21a** „Zákaz předjíždění“ (značka se zákazem předjíždění bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m) a značka **A10** „Světelné signály“.

Svislá dopravní značka A10 bude doplněna o vodorovné dopravní značení v podobě **V5** „Příčná čára souvislá“.

Za místem stavby bude umístěna značka **B26** „Konec všech zákazů“.

## 6. VÝKAZ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Označení DZ	Název DZ	Počet	Text, pozn.
A 10	Světelné signály	2	
A 15 + VS1	Práce na silnici + výstražné světlo typu 1	2	
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	2	„70“ km/h
		2	„50“ km/h
		2	„30“ km/h
B 21a	Zákaz předjíždění	2	
B 26	Konec všech zákazů	2	
C 4a/b	Příkazaný směr objíždění vpravo resp. vlevo	1	
Z 2 + VS 1	Zábrana pro označení uzavírky + výstražná světla typu 1 (série 3 ks)	1	délka 3 m
Z 4a/b	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, resp. vpravo	10	
V 5	Příčná čára souvislá	2	délka 3,0 m
SSZ	Přenosné světelné signalizační zařízení	2	

Celková doba výstavby se předpokládá max 4 měsíců.

## 7. OBECNÉ ZÁSADY PRO PROVEDENÍ PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

### 7.1. Přechodné svislé dopravní značení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R2.

Přenosné dopravní značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

### 7.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

Dočasné vodorovné značení bude provedeno žlutou nalepovací páskou (po dokončení stavby odstranit).

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoliv poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

### 7.3. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení č. Z2 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2.

## 8. PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Sokolov). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.